

AUTODELEN, DAT DOE JE SAMEN!

Hand-out autodelen voor gebruikers
2021



www.autovandestraat.nl

≡ provincie
Gelderland

NATUUR
& MILIEU

SAMEN DELEN WE

Autodelen wordt steeds populairder. In 2019 reden er meer dan 50 duizend deelauto's rond in Nederland en maakten meer dan een half miljoen mensen er gebruik van. Dit jaar maakten 730.000 mensen gebruik van autodelen en telt ons land 64.000 deelauto's. In 2021 zullen er naar schatting 100.000 deelauto's in Nederland rondrijden.

In deze nuttige brochure leggen we aan je uit hoe je gebruik kunt maken van autodelen. Eerst laten we zien wat autodelen voor je kan betekenen (1). Dan geven we een overzicht met daarin welke aanbieders van autodelen er zijn (2). We geven een handig stappenplan (3) en zorgen dat je autodelen tot een succes kunt maken. Bepaal aan de hand van deze brochure of autodelen iets voor jou is.

AUTODELEN: WAT IS ER ALLEMAAL MOGELIJK?

De ene soort deelauto is de andere soort niet. Er zijn verschillende mogelijkheden om gebruik te maken van een deelauto. Ben je benieuwd naar hoe jij gebruik kunt maken van autodelen en wat het beste bij jou past? Hieronder een overzicht van de verschillende mogelijkheden voor autodelen:

- **Klassiek:** de meest bekende vorm van autodelen. Een aanbieder beheert een vloot deelauto's met elk een eigen parkeerplaats. Denk bijvoorbeeld aan GreenWheels of ConnectCar. MyWheels hoort hier inmiddels ook bij met auto's die in 'buurtzones' kunnen worden geparkeerd.
- **Oneway:** de bestuurder rijdt met de deelauto naar de plaats van bestemming en kan deze hier achterlaten, er is geen vaste parkeerplaats. Een voorbeeld hiervan is Car2Go.
- **Peer-2-peer:** particuliere autobezitters verhuren hun auto via een online platform. Iedereen kan een auto aanbieden. Denk bijvoorbeeld aan SnappCar
- **Particulier:** een groep vaste gebruikers (buren, vrienden of familie) gebruiken samen een auto zonder tussenkomst van een organisatie. Hiervan zijn lokaal veel verschillende voorbeelden. Natuur & Milieu organiseert jaarlijks Auto van de Straat waarbij drie gemeenten voor een periode van een halfjaar gebruik kunnen maken van elektrische deelauto's tegen gunstige tarieven.



1. AUTODELEN HEEFT VEEL VOORDELEN VOOR JOU

Autodelen is de laatste jaren enorm gegroeid in Nederland. Ook tijdens corona was autodelen een succes. Dat autodelen zo populair is, is niet vreemd want het heeft veel voordelen. We zetten ze voor je op een rij.



AUTODELEN IS GOEDKOPER DAN EEN PRIVÉAUTO ALS JE NIET VEEL RIJDT EN JE HEBT MINDER ZORGEN.

- Voor gebruikers die minder dan 10.000km per jaar rijden, is autodelen goedkoper. Voor de meeste Nederlanders is 9.000km per jaar de standaard. Je kunt [hier uitrekenen](#) wat autodelen ongeveer kost per locatie en voor jouw soort gebruik.
- Gebruikers van autodelen betalen gezamenlijk voor vaste kosten zoals wegenbelasting en verzekeringen. Ook variabele kosten zoals reparaties deel je met elkaar. Hierdoor is een deelauto goedkoper dan een privéauto.
- Je hebt geen parkeervergunning nodig voor een deelauto. Na gebruik zet je hem weer terug op de plek waar hij hoort en je betaalt geen vaste parkeerkosten. Je betaalt alleen parkeergeld als je met de deelauto tijdelijk op een andere parkeerplek staat.



AUTODELEN ZORGT VOOR MINDER AUTO'S IN DE STRAAT OF BUURT EN DAT BESPAART RUIMTE.

- Een privéauto staat 90 procent van de tijd stil. Dit is zonde van de ruimte want een geparkeerde auto neemt ongeveer 12m² in beslag die nergens anders voor gebruikt kan worden.
- Eén klassieke deelauto in de straat leidt tot 9 tot 13 minder auto's. Vaak komt autodelen in de plaats van een tweede auto, deze kan gemakkelijk worden vervangen door een deelauto.
- Er is dus minder ruimte nodig voor parkeerplaatsen. Er kunnen 3 tot 5 parkeerplekken vrijkomen door gebruik van een klassieke deelauto. Dit zorgt ervoor dat er meer ruimte in je buurt beschikbaar is voor wandelen, fietsen, spelende kinderen, groenvoorzieningen, enzovoorts.



AUTODELEN IS BETER VOOR HET KLIMAAT EN MILIEU

- Een gebruiker van autodelen bespaart gemiddeld 175-265 kg CO₂ op jaarbasis. Ook scheelt het 13 procent aan fijnstof en stikstof. Als je auto deelt, betekent dit dus dat je een kleinere impact maakt op het klimaat en milieu. Ook het verminderde ruimtegebruik als gevolg van minder parkeerplekken draagt bij aan een kleinere voetafdruk en bijvoorbeeld meer ruimte voor de natuur.

1. CROW-KpVV (9 februari 2016). Argumenten voor autodelen. Verkregen via: <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/factsheets-autodelen-2016>
2. CROW-KpVV (9 februari 2016). Argumenten voor autodelen. Verkregen via: <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/factsheets-autodelen-2016>
3. CROW-KpVV (9 februari 2016). Argumenten voor autodelen. Verkregen via: <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/factsheets-autodelen-2016>
4. CROW-KpVV (9 februari 2016). Argumenten voor autodelen. Verkregen via: <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/factsheets-autodelen-2016>
5. CROW-KpVV (9 februari 2016). Argumenten voor autodelen. Verkregen via: <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/factsheets-autodelen-2016>

- De meeste deelauto's zijn schoner doordat ze nieuwer, kleiner en zuiniger zijn dan de gemiddelde auto. Een deelauto scoort hierdoor beter op brandstofverbruik en uitstoot. Omdat er minder auto's nodig zijn draagt autodelen ook bij aan vermindering van het grondstof gebruik.
- Autodelen is ook een uitstekende manier om kennis te maken met elektrisch rijden. 6,5% van alle Nederlandse deelauto's is volledig elektrisch: vier keer zoveel als bij het gehele Nederlandse wagenpark. Elektrisch rijden bespaart afhankelijk van de gebruikte stroom en batterij minimaal 20 en maximaal 80 procent CO2-uitstoot ten opzichte van benzine of diesel.



NADELEN VAN AUTODELEN

Naast de vele voordelen van autodelen, kleven er ook enkele nadelen aan het gebruik van deelauto's. Het is goed om je daar van tevoren bewust van te zijn en te proberen de nadelen zo goed als mogelijk uit te sluiten. Nadelen van een auto delen kunnen zijn:

- Niet op ieder gewenst moment een auto tot je beschikking hebben. Hierdoor zal je soms gebruik moeten maken van een alternatief. Naast het gebruiken van alternatieven kan ook het gebruiken van een reserveringssysteem dit probleem verhelpen.
- Omgaan met het schoon en netjes houden van de auto en omgaan met schade aan de auto. Omdat een deelauto geen privé-eigendom is, is het ook belangrijk om je bewust te zijn van het schoon en netjes houden van de auto voor je mede-gebruikers. Naast het aanwijzen van een beheerder geven we ook tips over hoe om te gaan met schade.

Gelukkig zijn er voor bijna al deze nadelen oplossingen te vinden, maar hier zul je van tevoren wel over moeten nadenken. Zie voor de oplossingen onderdeel 3.

AUTODELEN TIJDENS CORONA

Ook tijdens corona heeft autodelen niet stil gestaan, het is immers een flexibele manier om je eigen vervoermiddel te hebben. Er zijn uitstekende mogelijkheden om een veilige en hygiënische autorit te maken, bijvoorbeeld door de auto schoon te maken of te luchten tussen verschillende ritten. Het is voor veel gebruikers prettiger om een deelauto te gebruiken voor hun verplaatsingen dan het openbaar vervoer. Hierdoor is autodelen juist een heel geschikte manier gebleken om je duurzaam te verplaatsen tijdens de coronacrisis.



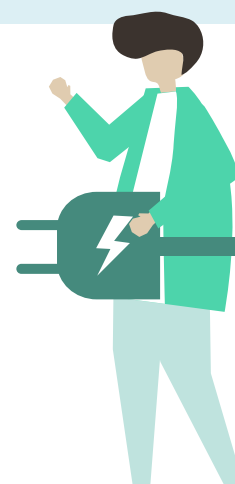
2. OVERZICHT VAN AANBIEDERS VAN AUTODELEN BIJ JOU IN DE BUURT

2.1 PARTICULIER AUTODELEN

Autodelen samen met bekenden in je buurt of straat heeft veel voordelen en het is bovendien leuk om te doen. Het zorgt voor meer cohesie in de buurt. Dit kan je ook doen met een groep vrienden of met je familie. Op deze manier kan autodelen een mooi alternatief bieden voor een privéauto of voor het openbaar vervoer als dat bij jou in buurt niet goed genoeg is.

Wil je gaan autodelen samen met andere mensen in je straat of buurt? Dan kan je onder andere gebruik maken van één van de onderstaande initiatieven.

Platforms voor buurt-initiatieven en coöperaties	Informatie	Waar kan het?
Stapp.in	Platform om een buurtinitiatief te starten of te gaan autodelen met een VVE	Landelijk
Buurauto	Platform voor autodelen dat bewoners helpt om inzicht te krijgen in hun mobiliteitsmogelijkheden	Landelijk
Deelt Auto's	Concept voor particulier autodelen. Deelnemers stellen hun eigen auto beschikbaar aan vaste groep mensen.	Deventer, Nijmegen, Zwolle, Apeldoorn, Zutphen, Olstwijhe, Utrecht, Lent, Groningen, Den Haag, Wageningen
Onze Auto	Organisatie die elektrisch autodelen mogelijk maakt, ook voor particulieren en coöperaties	Landelijk
Mobiliteit Samen	Platform dat elektrische deelauto's beschikbaar maakt voor beginnende coöperaties en initiatieven.	Landelijk
Mobiliteit Van Ons	Organisatie die elektrische deelauto's aanbiedt via lokale energiecoöperaties	Landelijk via lokale partij



2.2 AUTODELEN VIA EEN AUTODEEELORGANISATIE

Wil je zelf gebruik maken van een deelauto van een bedrijf zonder dat je die met burens of vrienden deelt? Dan kan je gebruik maken van één van de vele 'reguliere' deelauto's die door bedrijven worden aangeboden. Het makkelijke hiervan is dat dit ook kan op een andere plek dan waar je woont als je een abonnement hebt. Er zijn door heel Nederland veel aanbieders van deelauto's actief. Deze kun je vaak ook in je eigen buurt gebruiken.

Platforms voor buurt-initiatieven en coöperaties	Informatie	Details	Waar kan het?
SnappCar	Open platform voor auto's van particulieren die hun auto willen delen met anderen	Eigen risico €750 - €1250, afhankelijk van de auto	Landelijk
Greenwheels	Gesloten platform voor deelauto's met een vaste parkeerplaats. Open de auto met je OV-chipkaart of telefoon.	Borg €225 en eigen risico van €350. Meerdere soorten abonnementen mogelijk	Landelijk
MyWheels	Gesloten platform voor MyWheels deelauto's. Auto's staan zowel op vaste parkeerplaatsen als in 'zones' in de buurt van een laadpaal.	Borg €250, standaard eigen risico van €500 (te verlagen naar €250). Meerdere soorten abonnementen mogelijk	Landelijk
ConnectCar	Gesloten platform voor deelauto's met een vaste parkeerplaats. Open de auto met je telefoon.	Borg €100, geen eigen risico.	Amsterdam
Witkar	Gesloten platform voor deelauto's zonder vaste parkeerplaats. Deelauto's kunnen one-way* worden gebruikt.	Borg €100, geen eigen risico.	o.a. Groningen en Rotterdam
ShareNow	Gesloten platform voor elektrische deelauto's zonder vaste parkeerplaats. Open de auto met je telefoon.	Eigen risico €750 - €1000 afhankelijk	Amsterdam (en in meerdere andere landen)
Juuve	Gesloten platform voor deelauto's met een vaste parkeerplaats.	Geen borg, eigen risico €500	Rotterdam, Utrecht en Schiedam
FIGO Mobility	Gesloten platform voor deelauto's met een vaste parkeerplaats	Eigen risico €1000	Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Leiden, Utrecht e.o.

*one way: de auto mag ook in een andere buurt of stad worden teruggezet



3. AUTODELEN MET EEN VASTE GROEP: HOE DOE JE HET?

Autodelen met een vaste groep mensen kent veel voordelen en de gebruikers ervan zijn vaak tevreden over hun ervaringen. Er zijn wel afspraken en voorwaarden die je samen met andere gebruikers kunt hanteren om ervoor te zorgen dat autodelen ook bij jou een succes wordt. Onderstaand stappenplan kan je als een goede basis beschouwen voor autodelen met een groep.

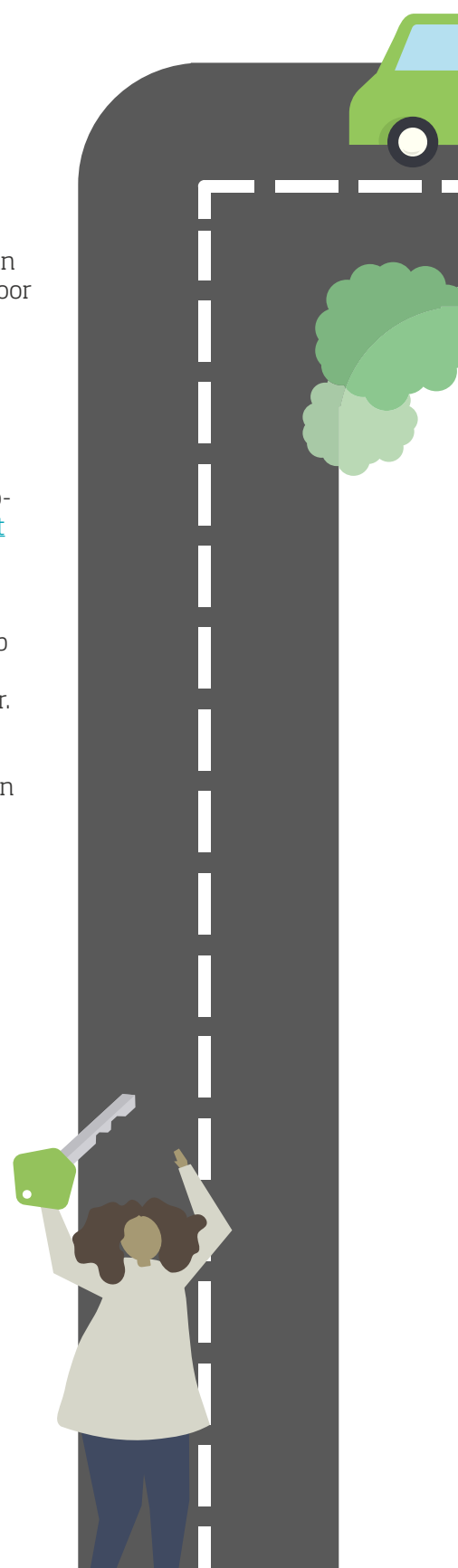
STAPPENPLAN AUTODELEN MET EEN GROEP

VAN TEVOREN:

- 1 Autodelen heeft vooral voordelen als het autogebruik van de deelnemende partijen goed op elkaar aansluit, dan heeft iedereen er voordeel van (bijvoorbeeld door de weeks versus in het weekend). Overweeg van tevoren of dit ook het geval is voor jouw groep gebruikers.

HOE ORGANISEER JE HET:

- 2 Zet je ideeën over het gezamenlijke autogebruik op papier. Je kunt terecht bij de [Vereniging voor Gedeeld Autogebruik](#) voor een voorbeeld van [een leenovereenkomst](#) (er is één auto-eigenaar die de auto uitleent) of [een maatschapovereenkomst](#) (er zijn meerdere eigenaars).
- 3 Zorg voor een passende [verzekering voor de deelauto\('s\)](#). De Vereniging voor Gedeeld Autogebruik biedt 10% korting op een speciale deelautoverzekering bij Centraal Beheer. Het lidmaatschap kost per deelnemende partij 20 euro per jaar.
- 4 Vraag zo snel mogelijk een parkeerplek aan voor de deelauto('s) in je buurt. Het is belangrijk om een voor autodelen gereserveerde plek (met laadpaal) te hebben, zodat er altijd ruimte is voor de deelauto. Het traject voor het aanvragen en realiseren van een parkeerplaats kan 9 maanden duren, dus begin hier op tijd mee.
- 5 Weet verder wie je moet benaderen in het geval van pech, klachten of schade. Voor de meeste klachten kan je waarschijnlijk bij mede-gebruikers terecht, maar zorg ook dat iedereen goed op de hoogte is van wat te doen bij pech of schade.



GEBRUIK SAMEN DE DEELAUTO:

6

Zorg ervoor dat alle gebruikers gemakkelijk toegang hebben tot de deelauto. Dit kan met een sleutel, een chipkaart of via een app. Hebben alle autogebruikers een eigen sleutel nodig, kan je deze aan elkaar doorgeven of gebruik je een sleutelkluis?

7

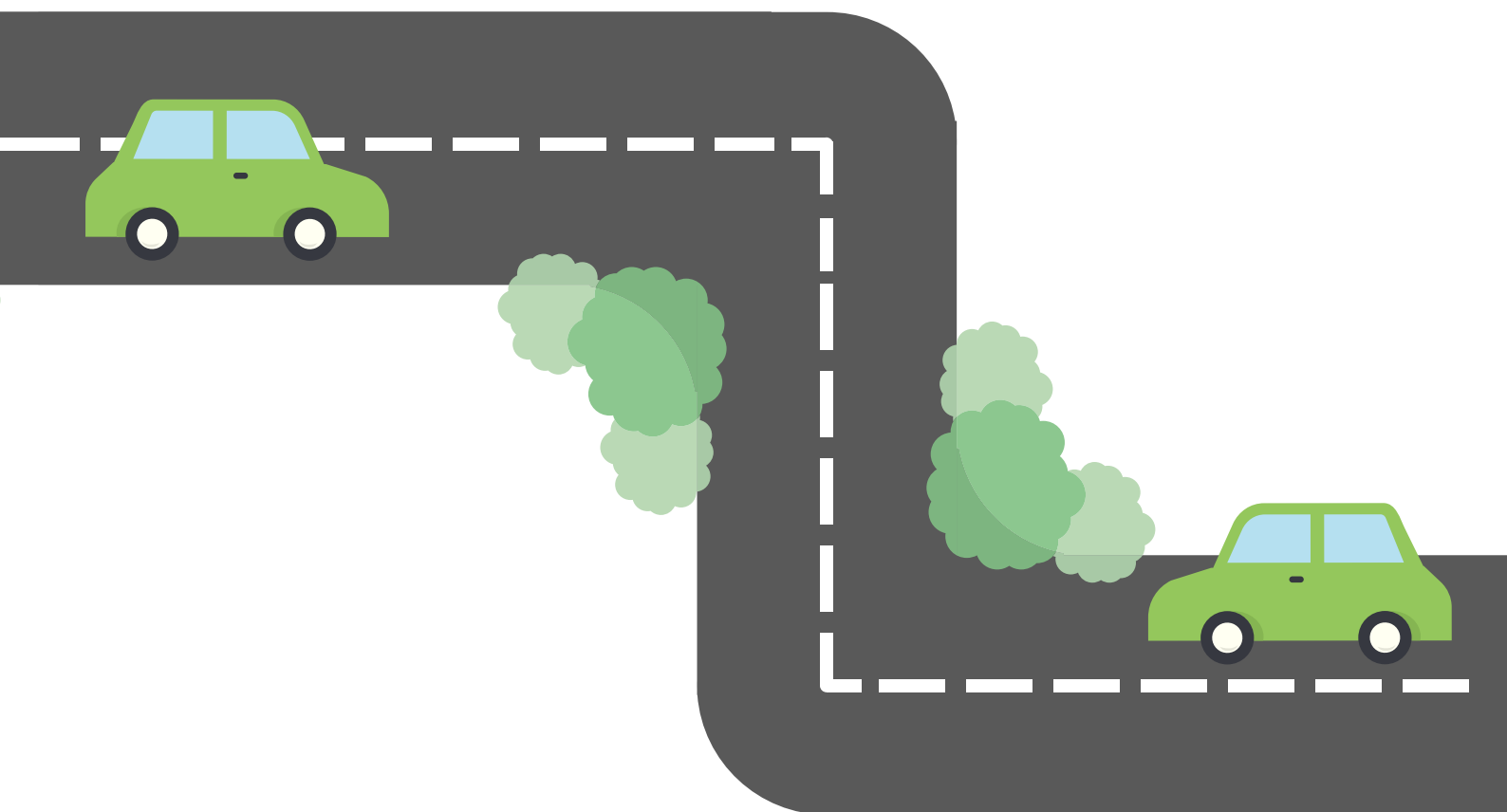
Zorg dat iedereen gemakkelijk de auto kan boeken via een gezamenlijke agenda. Als iedereen gemakkelijk toegang heeft tot het reserveringssysteem, kan iedereen optimaal van de deelauto gebruik maken.

HOUD ALTERNATIEVEN ACHTER DE HAND:

8

Het kan gebeuren: er is even geen auto beschikbaar. Houd andere vervoersopties achter de hand voor het geval er geen auto beschikbaar is wanneer je deze nodig hebt. Denk hierbij aan autodelen via een klassiek of 'oneway' platform (zie onderdeel 2.2) of aan het openbaar vervoer.

Ten slotte nog een laatste tip: Zie de auto puur als een vervoersoptie en niet als statussymbool. Goed gebruikmaken van een auto is immers belangrijker dan het bezitten van een auto.



4. MAAK HET EEN SUCCES!



COMMUNICATIE

Communiceer goed met je medegebruikers over het delen van de auto. Het platform dat je gebruikt voor autodelen biedt hiervoor een deel van de oplossing, maar communicatie met medegebruikers is belangrijk voor het succesvol autodelen. Zo voorkom je teleurstellingen.



BEHEER

Zorg dat er in de groep een beheerder wordt aangesteld. Deze kan periodiek rouleren. De beheerder heeft in de groep de extra taak om te zorgen dat alles goed loopt. Denk aan het beheren van het reserveringssysteem, wassen van de auto, laadbeheer als er met een openbare laadpaal wordt gewerkt, onderhoudsloket, contact met de verzekeraar etc.



DENK OM MEDEGEBRUIKERS

Help medegebruikers met autodelen. Merk je dat een medegebruiker moeite heeft met het reserveren, openen of gebruiken van de deellauto? Biedt dan een helpende hand om ervoor te zorgen dat autodelen voor iedereen werkt.

Hou de tijd van je reservering in de gaten. Om ervoor te zorgen dat de volgende gebruiker niet in de kou komt te staan, is het belangrijk om de auto op tijd terug te brengen.



OPENEN VAN DE AUTO

Er zijn meerdere manieren om een auto te openen: met een autosleutel, maar ook met een chipkaart of via een app. Zorg ervoor dat de manier om de auto te openen voor alle gebruikers passend is en dat dit niet voor problemen zorgt. In het geval van een sleuteloverdracht kan dit van persoon tot persoon plaatsvinden, maar eventueel ook via een sleutelkluis. Een eigen sleutel voor elke gebruiker kan ook heel gemakkelijk zijn. Let erop dat dit wel het sociale contact beperkt dat je hebt met medegebruikers van de auto.

COLOFON

Natuur & Milieu
Utrecht, januari 2021

Vormgeving
O-Merel Ontwerp

Contact
E-mail: info@natuurenmilieu.nl
Telefoon: +31 (0)30 233 13 28

